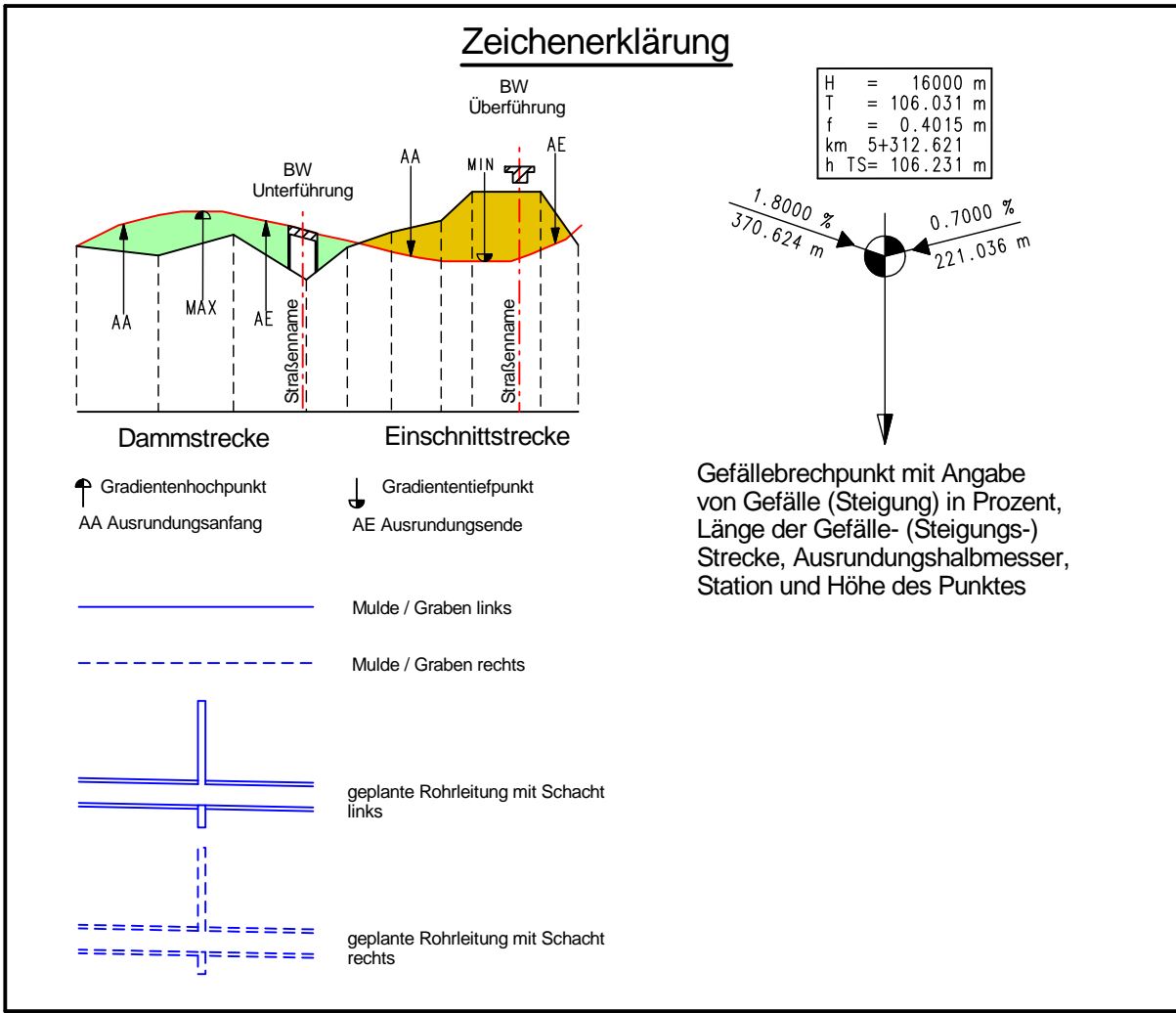


BW 13-1
 Übergang der OHE Strecke
 1-Feld Bauwerk
 Br. zw. d. Gel.= 14,30 m
 LH= 4,70 m
 KH= 2,25 m

H = 8000.000 m
 T = 81.511 m
 f = 0.415 m
 km = 41.727.927 m
 h TS = 41.812 m

H = 7200.000 m
 T = 66.749 m
 f = 0.309 m
 km = 42.200.182 m
 h TS = 36.804 m

H = 7500.000 m
 T = 71.797 m
 f = 0.344 m
 km = 42.412.185 m
 h TS = 30.625 m



Vorabzug

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Warner Oudemann - Harbert Krause		1051-01-08.1-1-P-002.2014-12-18-Sta	
Neus Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 81 - 28 77 11 buchholz@odemann-krause.de Lüneburg, den 19.12.2014	Käthe-Krüger-Straße 17 21337 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 86 34 0 Fax 0 41 31 - 86 34 10 lueneburg@odemann-krause.de g98_h0599	Datum 12/2014	Name Koranske/Coil
Isorbeitet	gezeichnet	12/2014	Stapelheldt
	geprüft	12/2014	Ulrich

Landkreis Harburg
 der Landkreis
 Betrieb Kreisstraßen

Neubau der
 Ortsumgehung Luhdorf/Pattensen

Höhenplan
 Achse (40)
 Variante 1.1-P

M. 1 : 2.000/200

Ausfertigung
 Unterlage : 8.1-1-P
 Blatt - Nr. : 2

Geprüft: Winsen (Luhe), den
 Im Auftrag

Aufgestellt: Winsen (Luhe), den
 Im Auftrag
 Karsten

