

**Ergebnisse der Kostenberechnungen  
der Herstellungskosten der OU Varianten im Einzelnen**

Untersuchungsraum:	Varianten südlich Luhdorf		Varianten südlich Pattensen				
Beschreibungen	Variante 1-L (mWegunterf)	Variante 2.1-L	Variante 1-P	Variante 1.1-P	Variante 2.1-P	Variante 2.2-P	Variante 3.1
	Länge: 3,0 km	Länge: 4,0 km	Länge: 3,6 km	Länge: 3,5 km	Länge: 4,4 km	Länge: 4,0 km	Länge: 5,2 km
	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante
<b>Zusammenstellung der Hauptgruppen:</b> (inkl. MWSt)							
<b>Kostensumme Hauptgruppe 1: Grunderwerb</b>	<b>750.461,40 €</b>	961.693,20 €	965.122,48 €	<b>944.350,30 €</b>	1.134.154,72 €	1.049.615,20 €	1.082.001,96 €
<b>Kostensumme Hauptgruppe 2: Untergr., Unterbau, Entw.</b>	<b>5.026.431,08 €</b>	6.419.192,96 €	3.893.570,12 €	<b>3.791.115,82 €</b>	4.707.805,06 €	4.297.987,89 €	5.260.808,03 €
<b>Kostensumme Hauptgruppe 3: Oberbau</b>	<b>1.494.414,20 €</b>	1.827.478,22 €	2.006.784,64 €	<b>1.952.063,96 €</b>	2.444.550,06 €	2.225.667,35 €	2.882.315,47 €
<b>Kostensumme Hauptgruppe 4: Brücken</b>	<b>11.210.799,60 €</b>	19.146.909,60 €	1.612.701,09 €	<b>1.612.701,09 €</b>	1.612.701,09 €	1.612.701,09 €	1.612.701,09 €
<b>Kostensumme Hauptgruppe 7: Sonstige Bauwerke (Trog)</b>	<b>0,00 €</b>	0,00 €	0,00 €	<b>0,00 €</b>	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>Kostensumme Hauptgruppe 8: Ausstattung</b>	<b>991.913,90 €</b>	1.294.751,09 €	806.032,31 €	<b>795.192,06 €</b>	899.661,85 €	853.998,34 €	1.000.659,45 €
<b>Kostensumme Hauptgruppe 9: Sonstige bes. Anl. u. Kosten (inkl. Knotenpunkte)</b>	<b>2.969.555,53 €</b>	2.631.073,41 €	3.996.833,82 €	<b>3.989.665,32 €</b>	4.004.232,61 €	4.018.471,35 €	4.476.690,56 €
<b>Kostensumme insgesamt:</b>	<b>22.443.575,70 €</b>	32.281.098,48 €	13.281.044,46 €	<b>13.085.088,55 €</b>	14.803.105,39 €	14.058.441,21 €	16.315.176,56 €

**Ergebnisse der Kostenberechnungen  
der Herstellungskosten der OU Varianten im Einzelnen**

Beschreibungen	Variante 1-L (mWegunterf)	Variante 2.1-L	Variante 1-P	Variante 1.1-P	Variante 2.1-P	Variante 2.2-P	Variante 3.1
	Länge: 3,0 km	Länge: 4,0 km	Länge: 3,6 km	Länge: 3,5 km	Länge: 4,4 km	Länge: 4,0 km	Länge: 5,2 km
	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante
<b>In den Summen sind enthalten:</b>							
<b>Brücken / Trog</b>							
BW 10, Brückenfläche herstellen Unterführung Aubach	5.391.360,00 €	1.053.000,00 €					
BW 11, Brückenfläche herstellen Unterführung der Luhe	1.333.800,00 €						
BW 12, Brückenfläche herstellen Unterführung Luhe-Kanal	2.695.680,00 €						
BW 11-12, Brückenfläche herstellen Unterführung der Luhe, Abzugsgraben "alte Luhe" u Luhekanal		15.036.840,00 €					
BW 13-1, Brückenfläche herstellen (Eisenbahn) Überführung der OHE Strecke			1.355.211,00 €	1.355.211,00 €	1.355.211,00 €	1.355.211,00 €	1.355.211,00 €
BW 13-2, Trogbauwerk herstellen (Straße) Unterführung der OU zur Querung OHE Strecke			0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
BW 14, Brückenfläche herstellen Überführung Wirtschaftsweg Reitanlage Twietenhof							
<b>Summe Bauwerke</b>	<b>9.420.840,00 €</b>	16.089.840,00 €	1.355.211,00 €	<b>1.355.211,00 €</b>	1.355.211,00 €	<b>1.355.211,00 €</b>	<b>1.355.211,00 €</b>

**Ergebnisse der Kostenberechnungen  
der Herstellungskosten der OU Varianten im Einzelnen**

Beschreibungen	Variante 1-L (mWegunterf)	Variante 2.1-L	Variante 1-P	Variante 1.1-P	Variante 2.1-P	Variante 2.2-P	Variante 3.1
	Länge: 3,0 km	Länge: 4,0 km	Länge: 3,6 km	Länge: 3,5 km	Länge: 4,4 km	Länge: 4,0 km	Länge: 5,2 km
	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante	Südvariante
<b>Änderungen an Straßen durchführen, Knotenpunkte:</b>							
Einmündung in L 215 (Anschl. Untergeordn. westl. Pattensen abgekröpft)			321.750,00 €	321.750,00 €	321.750,00 €	321.750,00 €	321.750,00 €
Einmündung in K 8 (Anschl. Untergeordn. nach Pattensen abgekröpft)							
Einmündung in K 37 (Anschl. Untergeordn. nach Pattensen abgekröpft)			321.750,00 €	321.750,00 €	321.750,00 €	321.750,00 €	
Kreisverkehrsplatz OUneu / K 8							
Einmündung in L 215 (Anschl. Untergeordn. östl. Pattensen abgekröpft)							
Kreisverkehrsplatz OUneu / L 234 / K 37 (Umbau Bahlburger Kreuz)			643.500,00 €	643.500,00 €		643.500,00 €	
Kreisverkehrsplatz K 37 / OUneu / K 37							614.250,00 €
Kreuzung K 7 / OU neu (Richtung Wulfen u Richtung Pattensen)			351.000,00 €	351.000,00 €	351.000,00 €	351.000,00 €	351.000,00 €
Kreuzung L 217/ Dorfstr. Grevelau (Anschl. Untergeordn. nach Ashausen u nach Grevelau abgekröpft)							
Einmündung in K 8 (Anschl. Untergeordn. nach Scharmbeck abgekröpft)							
Kreisverkehrsplatz OUneu / K 78 / K84	614.250,00 €	614.250,00 €					
Kreisverkehrsplatz OUneu / L 234 / L 215	614.250,00 €						
Kreisverkehrsplatz OUneu / L 234 / V2-L (V2.1-L)		614.250,00 €					
Kreisverkehrsplatz vorh. L 234 / K 37 (Umbau Bahlburger Kreuz)					614.250,00 €		643.500,00 €
Einmündung in L 234 (Anschl. Untergeordn. nach Lohdorf abgekröpft)							
Kreisverkehrsplatz OUneu / Lohdorfer Str. (Südseite)							
Kreisverkehrsplatz OUneu / Lohdorfer Str. (Nordseite)							
Kreisverkehrsplatz OUneu / K 84 (Osttangente; Umbau vorh. AS Einm.)							
<b>Summe Knotenpunkte</b>	<b>1.228.500,00 €</b>	1.228.500,00 €	1.638.000,00 €	<b>1.638.000,00 €</b>	1.608.750,00 €	<b>1.638.000,00 €</b>	<b>1.930.500,00 €</b>