

Ermittlung der Laufenden Kosten für die Null - Plus - Variante in der Ortsdurchfahrt; Stand 2019

Unterlage 5.2.1
30.10.2019

KL = KLa x LG

Die Durchschnittlichen Grundwerte der laufenden Kosten ergeben sich nach EWS Tab 15, umgerechnet in € mit Preissteigerung laut Baupreisindex Q II / 2014

		laufende Kosten	€/km x a
außerorts	Straßentyp 2.12	13.765,00	€/km x a
innerorts	Straßentyp 5.12	7.867,00	€/km x a
sonstiges	Brücken	95.756,00	€/km x a
	Beleuchtung	3.099,00	€/km x a
	Lichtsignalanlage	10.000,00	€/LSA x a
	Geh- / Radweg; beidseitig	787,00	€/km x a

Die Durchschnittlichen Grundwerte der laufenden Kosten ergeben sich nach EWS Tab 15, mit aktualisierter Preissteigerung laut Baupreisindex bis 2019 ; Steigerung 17 %

		laufende Kosten	€/km x a
außerorts	Straßentyp 2.12	16.105,05	€/km x a
innerorts	Straßentyp 5.12	9.204,39	€/km x a
sonstiges	Brücken	112.034,52	€/km x a
	Beleuchtung	3.625,83	€/km x a
	Lichtsignalanlage	11.700,00	€/LSA x a
	Geh- / Radweg; beidseitig	920,79	€/km x a

Beschreibungen 2	OD Scharmbeck Teil 1 3		
Laufende Kosten			
Null - Plus Variante OD Scharmbeck	<u>OD Scharmbeck; Teil: Kreisstraße 8:</u>		
	Kreisstraße 8: Bau-km 310+155 bis Bau-km 311+350		
	Ausbaulänge: 1195 m - 110 m - 20 m - 20 m - 35 m : 1010 m (Länge ohne Bereiche S-Insel und KVPs)		
<u>Straßentyp nach EWS</u>	Straßentyp 5.12		
	Beleuchtung sowie beidseitig Geh- / Radweg		
	Fußgänger LSA		
Betriebskosten Straße / Jahr:	28.132,46 €		
Der Barwertfaktor mit n = 20 Jahren und p= 3,0% ergibt sich zu: 14,9			
Summe Laufende Kosten nach Betrachtungszeitraum von 20 Jahren:	419.173,61 €		